

DICTUM

BIULETYN FUNDACJI „QUOMODO”
Im. Króla Stanisława Leszczyńskiego



SENTENCJE MIESIĄCA

Vol. 5 kwiecień 2010

wydanie cyfrowe

@-biuletyn w formacie PDF

„Mądry Polak po szkodzie.”



10 kwiecień 2010 rok





Przysłowie „Mądry Polak po szkodzie” to najstarsze przysłowie charakteryzujące Polaków. Niepotrzebny wypadek samolotu i śmierć dwóch Prezydentów Rzeczypospolitej: Lecha Kaczyńskiego i Ryszarda Kaczorowskiego, symbolicznie spinających naszą niepodległość uzyskaną w 1989 roku po okresie komunizmu, w pełni potwierdza zasadność tego przysłowia.

Czy musiało tak się stać? Czy w tym przypadku musi być kolejny raz mądry Polak po szkodzie?

Nie musiało się tak stać gdyby pamiętano, że w rządzeniu Państwem, tak samo ważne jest działanie jak zaniechanie. Jak powiedział Grzegorz Wielki Papież, nie sztuką jest czynić dobro, sztuką jest przeciwstawić się złu. Filozoficznie człowiek szlachetny to ten, co nie uczynił nic złego, człowiek zacny zaś to ten, co uczynił wiele dobra i potrafił sprzeciwić się złu.

Wszyscy jako Naród odpowiadamy za śmierć uczestników lotu do Smoleńska w dniu 10 kwietnia 2010 roku. Wszyscy, dlatego, że wybraliśmy do Parlamentu, a tym samym do Rządu osoby nie czyniące wiele dobra, a kompletnie nie umiejących sprzeciwić się złu.

Rząd, a bezpośrednio podległe mu Biuro Ochrony Rządu oraz Biuro Bezpieczeństwa Narodowego są odpowiedzialni za ten wypadek i śmierć polskiej elity. Pan Prezydent Kaczyński z żoną i Pan Prezydent Kaczorowski lecieli na obchody rocznicowe zbrodni katyńskiej. Zbrodni jak wiemy dokonanej przez siepaczy rosyjskich (nie mylić z Narodem rosyjskim). Tacy sami siepacze, z tym, że polscy, w latach 1945-1953 zamordowali w polskich lasach kilka tysięcy partyzantów, którzy po II wojnie światowej nie złożyli broni uznając, że Polska nie uzyskała niepodległości, a popadła z niewoli niemieckiej w niewolę sowieckich siepaczy. Kilkanaście tysięcy polskich patriotów wymordowały „polskie” sądy (mordy sądowe lat 1945-1956). To był brutalny polski „Katyń”, nawet gorszy od prawdziwego Katynia bo zginęli z rąk „braci – rodaków”, a ofiary nie mają do dzisiaj swych mogił.





Lot polskiej elity narodowej samolotem, który od co najmniej 15 lat winien być na złomie, był jaskrawym, rażącym narażaniem tych ludzi na śmierć. Człowiek z niewielką wyobraźnią wie, że nie da się skutecznie remontować 30-letnich samolotów. Rodzą się więc pytania? Dlaczego Rząd nie zakupił nowoczesnych samolotów do obsługi Rządu, a przede wszystkim obsługi Prezydenta? Dlaczego Biuro Bezpieczeństwa Narodowego i Biuro Ochrony Rządu zgodziło się by polska elita leciała złomem, który zagrażał ich bezpieczeństwu? Dlaczego nikt nie sprzeciwił się używaniu tego samolotu w ogóle? **Tym samolotem nikt, żaden człowiek, nie miał prawa lecieć!**

Lot do Smoleńska ośmieszył nas w oczach świata. Wysłaliśmy naszego Króla w trzydziestoletniej karecie zbitej z desek. To niezgodne z polską, historyczną tradycją narodową. Nasze orszaki królewskie zawsze były wystawne. W końcu „*jak cię widzą tak cię piszą*”. Nasza udawana skromność, posunięta do okazywania na zewnątrz dziadostwa, jest niezgodna z naszą królewską tradycją, naszą dumą narodową.

Zapewne dzisiaj tj. 10 kwietnia 2010 roku wielu Polaków leciało polskimi liniami rejsowymi w nowoczesnych samolotach. Wiele polskich biznesmenów leciało prywatnymi, nowoczesnymi samolotami, a w tym czasie nasz Król leciał w naszym imieniu, by odwiedzić mogiły naszych rodaków zamordowanych w Katyniu trzydziestoletnim samolotem – złomem. Został więc, przez nas jako Naród, wysłany w łachmanach za granicę. Naród, który tak traktuje Króla nie zasługuje na szacunek. Oczywiście naszymi reprezentantami wybranymi w demokratycznych wyborach jest Rząd odpowiedzialny w imieniu Narodu za królewski orszak, za jego bezpieczeństwo i wystawność.

Wstydzimy się za ten Rząd, wysyłającego naszego Króla na jak najbardziej uprawdopodobnioną śmierć. Nie chodzi tu tylko o nie zapewnienie bezpieczeństwa ale o nie zapewnienie dostojności polskich Prezydentów.

Nasz Rząd nie zabezpieczył ani powagi ani bezpieczeństwa naszych Prezydentów zezwalając im na lot marną trumną.



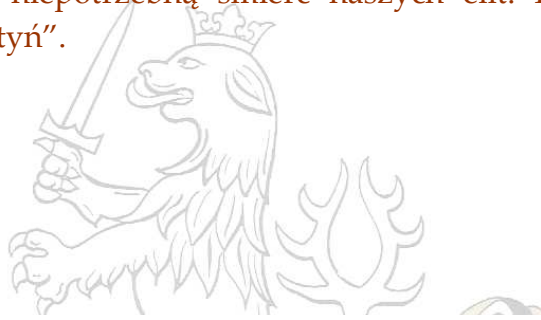


Wygląda to mniej więcej tak jakby Premier pojechał za granicę 30-letnią „Ładą” i zginął w wypadku drogowym z uwagi na jej awarię.

Wstyd, hańba polskiego Rządu. Przede wszystkim jednak, cywilna i moralna odpowiedzialność Rządu za niepotrzebną śmierć naszych elit. Kolejni „polacy” zafundowali nam kolejny „Katyń”.

Sobota, 10 kwiecień 2010 rok

Wojciech Edward Leszczyński



Pełna lista osób, które były na pokładzie samolotu w dniu 10 kwietnia 2010 roku

Lista pasażerów samolotu rządowego TU-154 M lecącego z oficjalną delegacją do Katynia - podana przez Rządowe Centrum Bezpieczeństwa.

Lech Kaczyński Prezydent RP
Maria Kaczyńska

Ryszard Kaczorowski, ostatni Prezydent RP na Uchodźstwie

Krzysztof Putra, wicemarszałek Sejmu RP
Krystyna Bochenek, wicemarszałek Senatu RP
Jerzy Szmajdziński, wicemarszałek Sejmu RP
Władysław Stasiak, szef Kancelarii Prezydenta RP
Aleksander Szczygło, szef Biura Bezpieczeństwa Narodowego
Paweł Wypych, sekretarz stanu w Kancelarii Prezydenta RP





Stanisław Jerzy Komorowski, podsekretarz stanu w MON
Tomasz Merta, podsekretarz stanu w Ministerstwie Kultury
Maciej Płażyński, szef Stowarzyszenia Wspólna Polska
Mariusz Kazana, dyrektor protokołu dyplomatycznego MSZ
Gen. Franciszek Gągor, szef sztabu generalnego WP
Mariusz Handzlik, podsekretarz stanu w Kancelarii Prezydenta
Andrzej Kremer, podsekretarz stanu w resorcie spraw zagranicznych
Andrzej Przewoźnik, sekretarz generalny Rady Ochrony Pamięci Walk
i Męczeństwa
Piotr Nurowski, prezes Polskiego Komitetu Olimpijskiego
Janusz Kochanowski, rzecznik Praw Obywatelskich
Sławomir Skrzypek, prezes NBP
Janusz Kurtyka, prezes IPN
Janusz Krupski, kierownik Urzędu ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych

Posłowie:

Grzegorz Dolniak
Leszek Deptuła
Grażyna Gęsicka
Przemysław Gosiewski
Zbigniew Wassermann
Sebastian Karpiniuk
Izabela Jaruga-Nowacka
Aleksandra Natali-Świat
Arkadiusz Rybicki
Jolanta Szymanek Deresz
Wiesław Woda
Edward Wojtas
Janina Fetlińska
Stanisław Zając

Przedstawiciele kościołów i wyznań religijnych:





Ks. bp, gen. dywizji Tadeusz Płoski - ordynariusz polowy WP

Miron Chodakowski - prawosławny ordynariusz WP

Ks. płk. Adam Pilch - ewangelickie duszpasterstwo polowe

Ks. ppłk. Jan Osiński, ordynariat polowy WP

Ks. Prałat Bronisław Gostomski

Ks. Józef Joniec

Ks. Zdzisław Król

Ks. Andrzej Kwaśnik

Przedstawiciele Sił Zbrojnych RP:

Gen. broni Bronisław Kwiatkowski - dowódca Sił Operacyjnych

Gen. Andrzej Błasik - dowódca Polskich Sił Powietrznych

Dowódca Dowódca Wojsk Lądowych Rzeczypospolitej Polskiej gen. dyw. Tadeusz
Buk

Gen. Tadeusz Buk - dowódca Polskich Sił Lądowych

Gen. Włodzimierz Potasiński - dowódca Sił Specjalnych

Wiceadmirał Andrzej Karweta - dowódca Marynarki Wojennej

Gen. Kazimierz Gilarski - dowódca Garnizonu Warszawa

Przedstawiciele Rodzin Katyńskich i innych stowarzyszeń:

Tadeusz Lutoborski

Stefan Melak

Stanisław Mikke

Bronisława Orawiec -Loffler

Katarzyna Piskorska

Andrzej Sarjusz -Skąpski

Wojciech Seweryn

Leszek Solski

Teresa Walewska-Przyjałkowska

Gabriela Zych

Ewa Bąkowska





Anna Maria Borowska
Bartosz Borowski
Edward Duchnowski
Zenona Mamontowicz -Łojek

Osoby towarzyszące:

Joanna Agacka Indecka
Czesław Cywiński
Ppłk. Zbigniew Dębski
Katarzyna Doraczyńska
Dariusz Jankowski
Gen. bryg. Stanisław Komornicki /fot. Ileszek Szymański
Gen. bryg. Stanisław Komornicki
Janusz Krupski
Wojciech Lubiński
Barbara Mamińska
Janina Natusiewicz - Miller
Ks. Ryszard Rumianek
Izabela Tomaszewska
Anna Walentynowicz, fot. M. Rozbicki
/Agencja SE/East News
Anna Walentynowicz
Janusz Zakrzeński

Funkcjonariusze BOR:

Jarosław Florczak
Artur Francuz
Paweł Janeczek
Paweł Krajewski
Piotr Nosek
Jacek Surówka
Marek Uleryk





Dariusz Michałowski

W katastrofie prezydenckiego samolotu pod Smoleńskiem zginęło także siedmioro członków załogi.

Ich nazwiska podało MSZ i MON. Na liście znaleźli się: dowódca załogi kpt. Arkadiusz Protasiuk, drugi pilot mjr Robert Grzywna, nawigator por. Artur Ziętek, technik chor. Andrzej Michalak oraz trzy stewardesy: Barbara Maciejczyk, Natalia Januszko i Justyna Moniuszko.

Wydawnictwo

„QUOMODO WIENIAWA”

60-670 Poznań 60

skr.poczt.27

ISBN 978-83-926157-0-5

wydanie cyfrowe PDF

AD MMX

© 2010 Copyright: Fundacja im. Króla Stanisława Leszczyńskiego
„QUOMODO”

